

## Airbus a présenté officiellement à Toulouse l'A380, le plus gros avion civil du monde. Quatre pays européens ont uni leurs efforts pour concurrencer l'Américain Boeing sur le terrain des gros porteurs.

**Commentaire [PC1]:** Texte suite ou recto verso à disposer.

L'Airbus A380, le plus gros avion de ligne au monde, a été officiellement dévoilé mardi devant quatre chefs d'Etat et de gouvernement européens mardi à Blagnac, dans le sud-ouest de la France.

Cet appareil, qui va briser le monopole du Boeing 747 sur le marché des super-jumbo, représente un véritable pari économique pour Airbus et symbolise l'avance prise par l'avionneur européen sur son rival historique, l'américain Boeing.

Pour marquer l'événement, Airbus avait prévu un véritable show à l'américaine, mêlant témoignages de patrons de compagnies aériennes, récit en sons et lumières d'un "conte" imaginaire et allocutions de dirigeants européens.

Parmi les 5.000 invités d'Airbus, figuraient le président Jacques Chirac, le Premier ministre britannique Tony Blair, le chancelier allemand Gerhard Schroeder et le président du gouvernement espagnol José Luiz Rodriguez Zapatero ainsi que les représentants des 13 compagnies aériennes clientes de l'A380.

A l'occasion du baptême de cet avion, exemple emblématique de la coopération européenne, le président français devait tenter de convaincre ses partenaires européens de lancer en commun de grands projets industriels.

### Premiers vols au printemps

Airbus prévoit de procéder aux premiers vols d'essai de cet avion géant *au tournant de mars, avril*, a précisé son président Noël Forgeard. La présentation au grand public de ce futur paquebot des airs aura lieu au salon aéronautique du Bourget qui se tiendra du 13 au 19 juin.

L'appareil dévoilé ce mardi est le premier exemplaire de cet avion, trois autres étant actuellement en cours d'assemblage sur le site Aéroconstellation du constructeur à Blagnac. L'A380 est un mastodonte à deux ponts, d'une envergure de 80 mètres, pour une longueur de 73 mètres et une hauteur de 24 mètres. Il pourra transporter 555 personnes en trois classes sur 15.000 km et plus de 800 passagers en configuration charter.

Pour sa part, la compagnie Air France, qui a commandé dix A380, a prévu de les aménager avec 538 sièges, 9 en première classe, 80 en classe affaires et 449 en économique, a indiqué son PDG Jean-Cyril Spinetta. Le premier vol d'un A380 aux couleurs d'Air France aura lieu en avril 2007, *ce sera sur New-York*, a-t-il ajouté à Europe

./.

Mais la compagnie Singapore Airlines sera la première à mettre en service cet avion géant sur ses lignes en avril 2006. L'A380, *avion superlatif* selon Gérard Blanc, vice-président d'Airbus, représente un pari économique majeur pour l'avionneur et ses actionnaires, le géant européen EADS (80%) et le britannique BAE Systems (20%).

### **Un investissement énorme**

Plus de 10 milliards d'euros y ont été investis et un dépassement de l'ordre de 1,45 milliard d'euros du devis initial n'est pas exclu. L'avionneur qui table sur plus de 150 commandes à la mi-2005, se dit confiant pour l'avenir du programme A380 qui atteindra son point d'équilibre à partir de 250 appareils vendus.

Airbus a pour l'instant en carnet 139 commandes fermes pour son A380 émanant de 13 transporteurs aériens. Le prix catalogue de l'A380 est compris entre 263 et 286 millions de dollars.

A Toulouse, où d'importants problèmes de circulation étaient attendus, quelque 2.000 membres des forces de l'ordre étaient mobilisés pour assurer la sécurité des personnalités.

**(D'après AFP) ■**